

Наименование курса: «Авиационное законодательство применительно к техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов» (первоначальная подготовка)

Уровень образования: дополнительное профессиональное образование

Наименование программы: дополнительная профессиональная программа

Вид программы: программа повышения квалификации

Цель обучения/ подготовки: получение новой профессиональной компетенции специалистов авиационного персонала организаций, осуществляющих деятельность в сфере поддержания летной годности и технического обслуживания воздушных судов и компонентов, в области законов и правил, касающихся обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, включая требования к летной годности, регулирующие процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также методов организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации

Форма обучения: очная, очно-заочная

Длительность обучения: 16 академических часов, включая практическую подготовку в условиях учебного класса (1 академический час)

Язык преподавания: русский

Документы, выдаваемые по результатам прохождения итоговой аттестации:

- Удостоверение о повышении квалификации установленного образца (при условии успешного прохождения итоговой аттестации);
- Справка установленного образца с указанием количества прослушанных часов и тем (в случае неудовлетворительного результата).

Требования к обучающимся: к освоению программы допускаются лица старше 18 лет, имеющие или получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Целевая категория обучающихся: обладатели свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов или кандидаты на получение свидетельства и (или) квалификационных отметок в соответствии с ФАП-147.

Прочие категории обучающихся: работники предприятий авиационной отрасли, включая:

- Руководящий персонал организации по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов;
- Специалисты по управлению качеством (аудиторы);
- Специалисты, ответственные за организацию обучения авиационного персонала;
- Специалисты по планированию работ по техническому обслуживанию;
- Специалисты по инженерному сопровождению ТО ВС и компонентов;
- Складские работники организации по ТО ВС и компонентов, ответственные за входной контроль, хранение инструментов, оборудования, компонентов и расходных материалов;
- Другие работники организации по техническому обслуживанию, участвующие в контроле, организации или выполнении ТО ВС.

Тематическое содержание курса:

Тема 1. Правовые основы использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации. Воздушный кодекс Российской Федерации: структура документа, общий обзор глав и детальное изучение применимых глав и статей, основной терминологии, используемой в сфере сертификации, поддержания летной годности, технического обслуживания воздушных судов и компонентов. Примеры международных договоров.

Тема 2. Структура российского авиационного законодательства. Развитие требований Воздушного кодекса Российской Федерации в федеральных авиационных правилах. Уровни (иерархия) нормативных правовых актов: Воздушный кодекс, международные договоры, федеральные законы, постановления Правительства, федеральные авиационные правила, законы и подзаконные правовые акты субъектов Федерации, методические материалы. Примеры нормативных правовых актов разных уровней, регулирующих деятельность авиационных предприятий. Примеры федеральных авиационных правил, применимых к сертификации, поддержанию летной годности, технического обслуживания воздушных судов и компонентов. Понятие и роль уполномоченных органов.

Тема 3. Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей авиационной техники. Изучение понятий и определений Федеральных авиационных правил «Требования к сертификации авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-184): сертификация авиационной техники, классификация и одобрение модификаций, сертификаты типа, сертификация иностранных изделий, идентификация изделий авиационной техники. Образцы и примеры форм.

Тема 4. Летная эксплуатация. Изучение понятий, определений и требований, образцов и примеров форм федеральных авиационных правил, применимых к летной эксплуатации:

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.01.2022 г. № 10 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил» (ФАП-10);

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (ФАП-128);

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.09.2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (ФАП-147);

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 сентября 2015 г. № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего

уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (ФАП-289).

Тема 5. Поддержание летной годности. Изучение понятий, определений и требований, образцов и примеров форм федеральных авиационных правил, применимых к поддержанию летной годности:

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27.11.2020 г. № 519 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна» (ФАП-519);

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 г. № 273 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды» (ФАП-273);

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.10.2024 г. № 367 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Часть 145» (ФАП-145).

Тема 6. Официальные источники и проверка статуса нормативных правовых актов. Использование информационно-справочных и поисковых систем «КонсультантПлюс», «Гарант.Ру», сетевого издания «Официальный интернет-портал правовой информации», официальных сайтов Правительства Российской Федерации, Федерального агентства воздушного транспорта и его территориальных органов в сети «Интернет» для поиска необходимых нормативных правовых актов. Демонстрация работы с сайтами. Практические задания по проверке и определению статуса нормативных правовых актов.